



Ministerie van Defensie



Online informatiebijeenkomst De Peel 19 & 24 januari 2022

Ministerie van Defensie

25 januari 2022



Over deze avond

Doelstelling

- ❖ niet bedoeld om vragen te stellen over uw persoonlijke situatie of om in te gaan op de zienswijze(n) die u hebt ingediend.
- ❖ wel bedoeld voor het verstrekken van algemene informatie over een aantal thema's m.b.t. de voorgenomen heropening van de vliegbasis en u de gelegenheid te geven hier vragen over te stellen.

Gezamenlijk afspreken

- ❖ Geluid en videobeeld zijn uit ten behoeve van een stabiele verbinding
- ❖ Gebruik de chat voor uw vraag
- ❖ We behandelen elkaar met respect
- ❖ Het is niet toegestaan beeld/geluidopnames te maken ivm elkaars privacy
- ❖ We maken er een informatieve avond van!

informatiedepeel@mindef.nl



Interactieve poll

NAAR DE MENTIMETER ->



Ministerie van Defensie



Nut en noodzaak reactivering De Peel

Ministerie van Defensie

25 januari 2022



Nut en noodzaak

- Defensie zit voor militaire luchtvaart krap in zijn (geluids)ruimte, vooral na sluiting van Soesterberg, Twente en Valkenburg in vorige decennium.
- 7 van de 46 bestelde F-35s blijven voor opleidingsdoelen in de VS.
- Voor Leeuwarden en Volkel gelden de toezeggingen van staatssecretaris De Vries en minister Hennis dat F-35 zal opereren binnen de bestaande zonering.

informatiedepeel@mindef.nl



Tot die deelmaatregelen behoort **oefenen in het buitenland**. Dat gebeurt nu al intensief, maar verdere intensivering heeft grenzen:

1. Buitenlandse oefeningen kennen ook aspect van wederkerigheid
2. Voor personeel is er een grens aan de uitzenddruk.

informatiedepeel@mindef.nl



Ook **gebruik/medegebruik van andere luchthavens** – Eelde, Twenthe, Maastricht – is beoordeeld.

Op deze velden:

- is de geluidruimte zeer beperkt
- bestaande “Omzettingsregeling Eelde” sluit militaire straalvliegtuigen uit
- op Maastricht Airport biedt bestaand gebruik geen mogelijkheden voor noemenswaardig militair medegebruik.

informatiedepeel@mindef.nl



Simulatoren zullen in de toekomst zeker verder worden geïntensiveerd, maar kunnen *live* vliegen niet geheel vervangen.

Zo worden allerlei deelmaatregelen benut om overlast zoveel mogelijk te spreiden, maar structureel komt Defensie ruimte te kort.

Resultaat: alle vliegbases zitten nu 'vol' of bijna vol, terwijl activiteiten uitbreiden.

Daarom kan Defensie ruimte De Peel niet missen:
Daarom luchthavenbesluit en reactivering.



Waarom De Peel?

Omdat De Peel vanwege het aanwijzingsbesluit nog steeds een vliegbasis is en de ruimtelijke reserveringen nog steeds intact zijn gebleven.

Dit biedt de mogelijkheid om De Peel weer in gebruik te nemen, mits:

- de benodigde vergunningen verkregen zijn en
- de start- en landingsbaan grondig is aangepakt.

informatiedepeel@mindef.nl



Vragen?



informatiedepeel@mindef.nl



Ministerie van Defensie

Procedure voorbereiding luchthavenbesluit

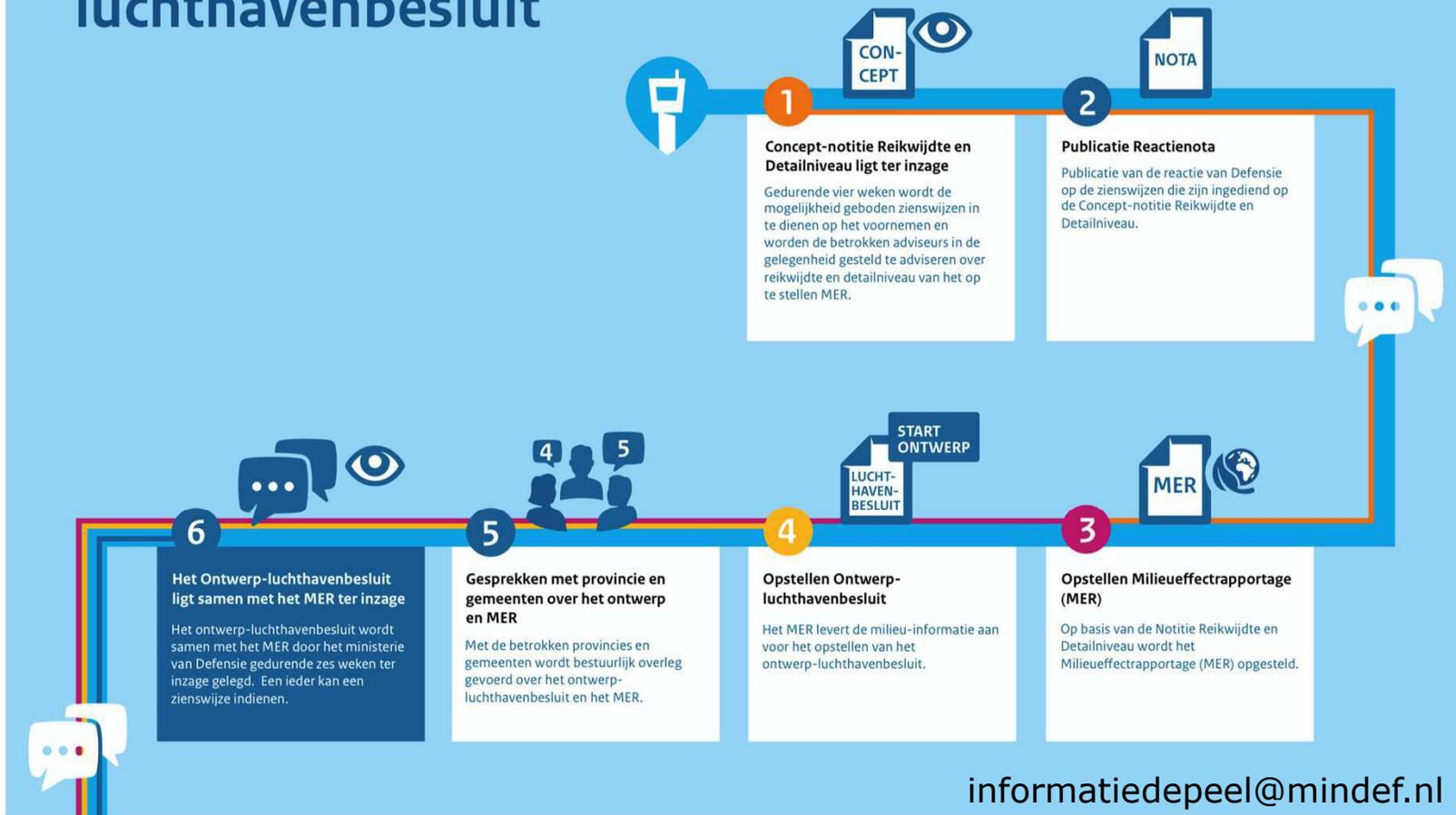
Ministerie van Defensie

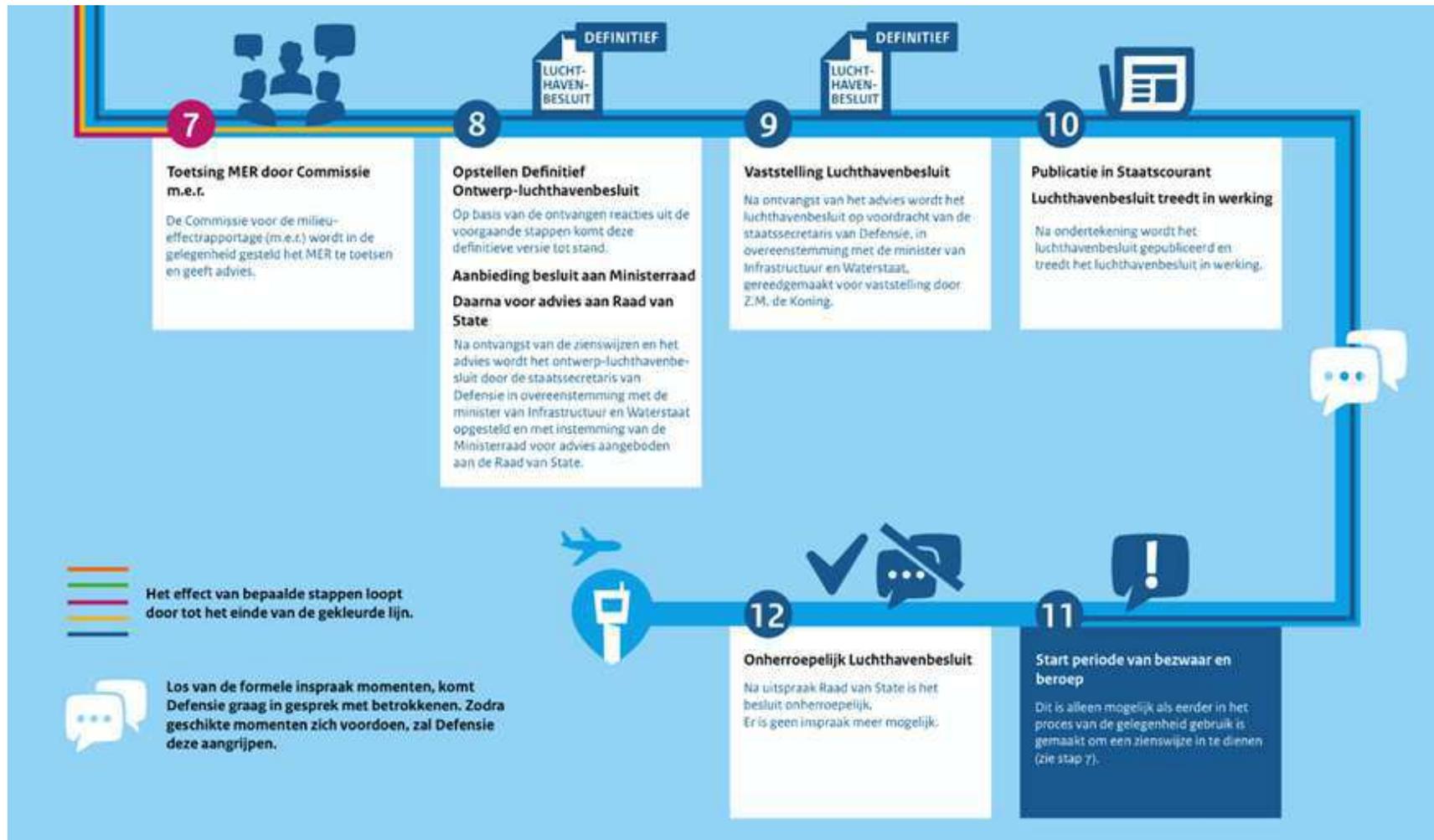
25 januari 2022





Procedure voorbereiding luchthavenbesluit







Ministerie van Defensie



F-35 Trainingen en oefeningen

*Kolonel Laurens-Jan "Sjoak" Vijge
Directie Plannen - Hoofd Afdeling
Luchtoptreden*

Ministerie van Defensie

25 januari 2022



Oefeningen vanaf 'De Peel'

- Voorbereiding
- Verplaatsing
- Vliegen
- Volhouden
- Terugkeer



informatiedepeel@mindef.nl



Standaard oefengebied

2 x per dag jets

AM: 6-10 vliegtuigen

PM: 6-10 vliegtuigen

- Missiestypes boven zee
- Vlieland
- Marnewaard
- Navigatie lichten





Grote oefeningen



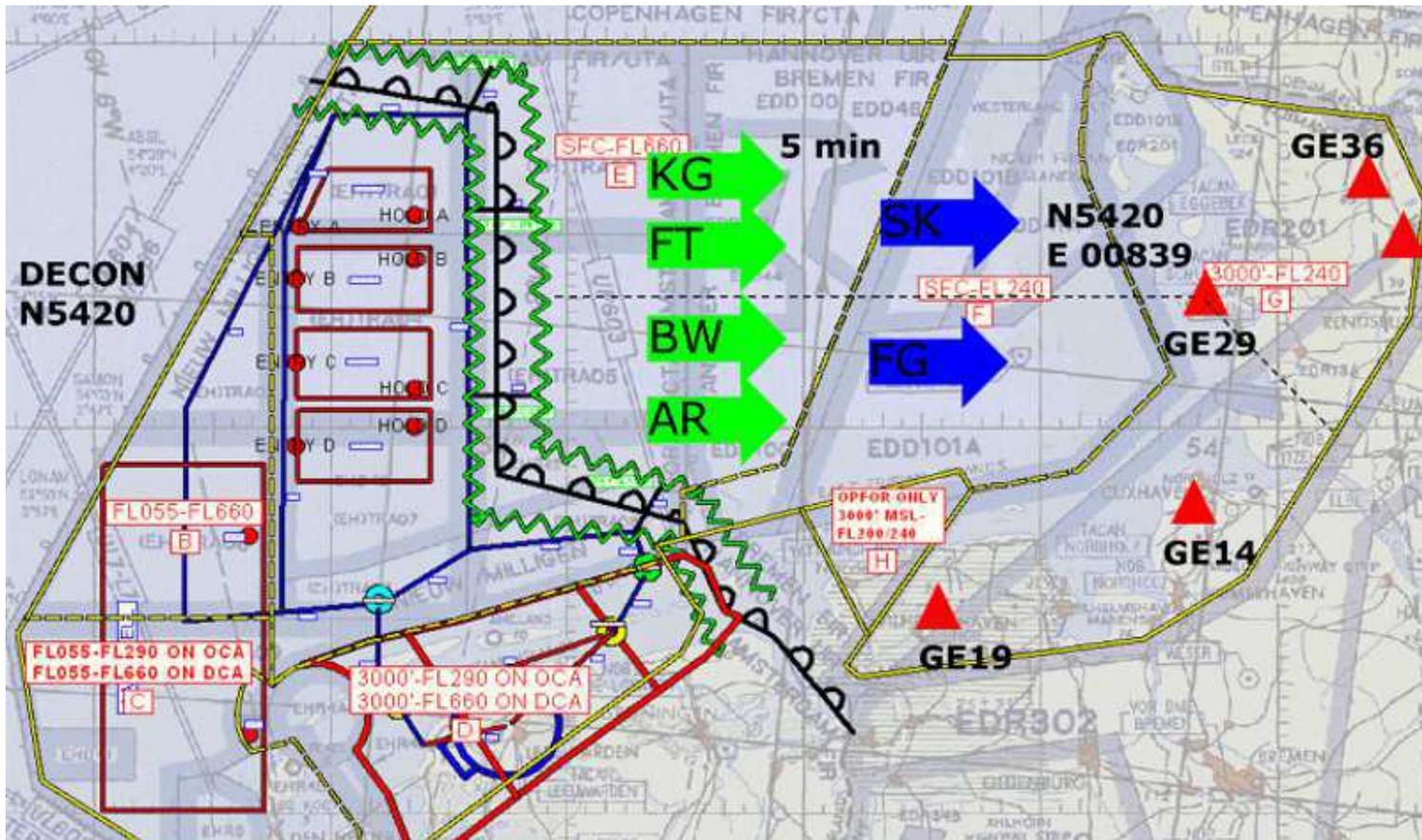
informatiedepeel@mindef.nl



informatiedepeel@mindef.nl



Grotere oefeningen





Vragen?





Ministerie van Defensie

Geluid De Peel

Bureau Geluid
Luitenant-kolonel Peter Hardenbol

Ministerie van Defensie

25 januari 2022





Geluid

- Luchtgebonden
- Grondgebonden
- Overlast

informatiedepeel@mindef.nl



Luchtgebonden

- Geluid van de militaire luchtvaartuigen tijdens operaties rond een militaire luchthaven.
- Contouren (vergunning Luchthavenbesluit).
- Badkuip met geluid.
- Maximum per jaar (geluidbelasting versus vliegbewegingen).
- Jaarbelastingsrapportages.

informatiedepeel@mindef.nl



Grondgebonden geluid

- proefdraaien van jachtvliegtuigen en helikopters in en buiten shelters, mobiele werktuigen, apparaten zoals aggregaten en installaties voor ruimteverwarming.
- de geluidszone is een gebied rond een industrieterrein waarbuiten de gecumuleerde geluidbelasting van alle daarop gevestigde bedrijven niet hoger mag zijn dan 50 dB(A).
- ook hier dus een maximum geluidbelasting per jaar.



Overlast

- klachtensysteem
- COVM
- schade
- auditcommissie ↔ geluidsmetnetten
- Geluid F-35 Leeuwarden
- www.defensie.nl

informatiedepeel@mindef.nl



Vragen?



informatiedepeel@mindef.nl



Milieueffectrapportage

De Peel

christiaan.soer@rhdhv.com

19 januari 2022

Open

mer en MER

Milieubelang volwaardig meewegen in besluitvorming

m.e.r. = de procedure

MER = het rapport

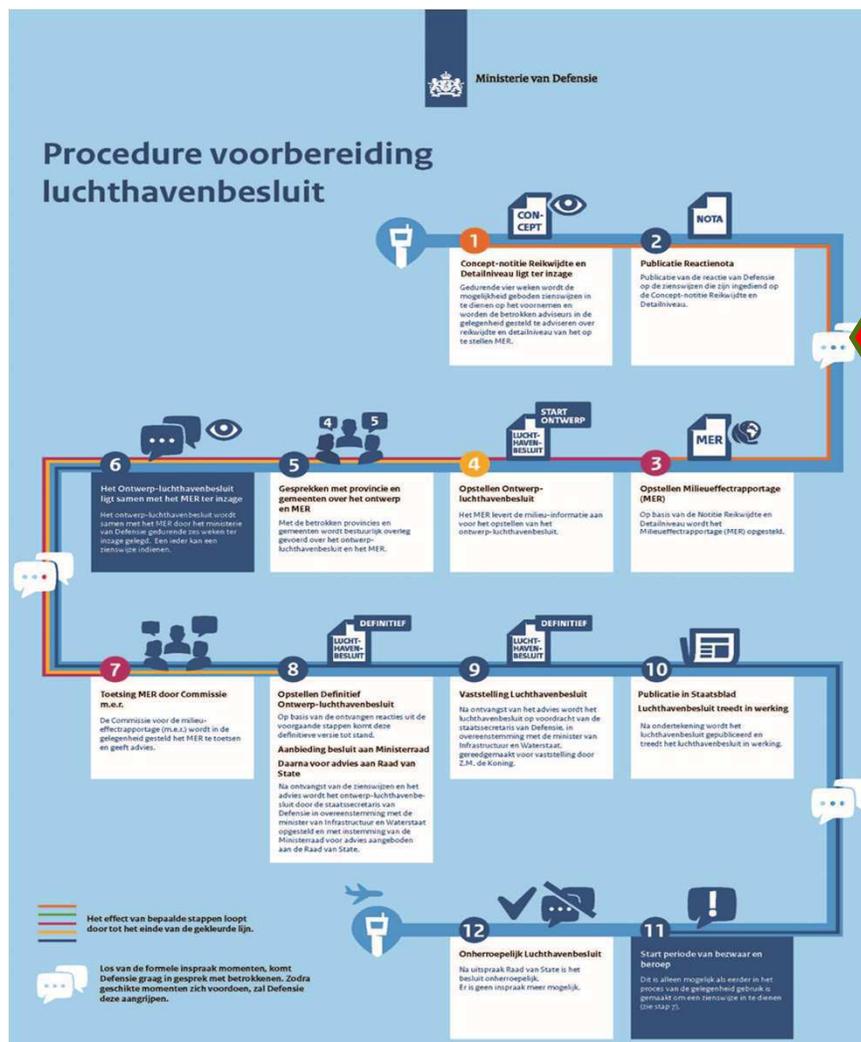
Commissie m.e.r. = de Commissie voor de milieueffectrapportage

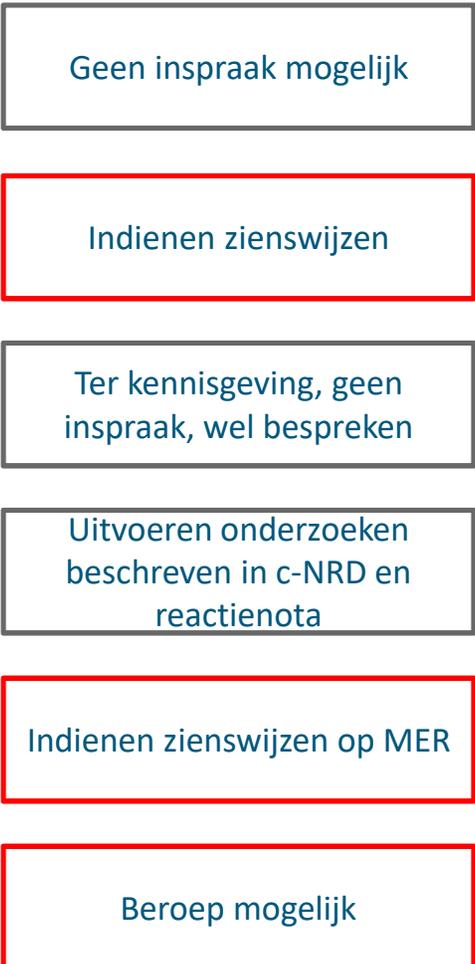
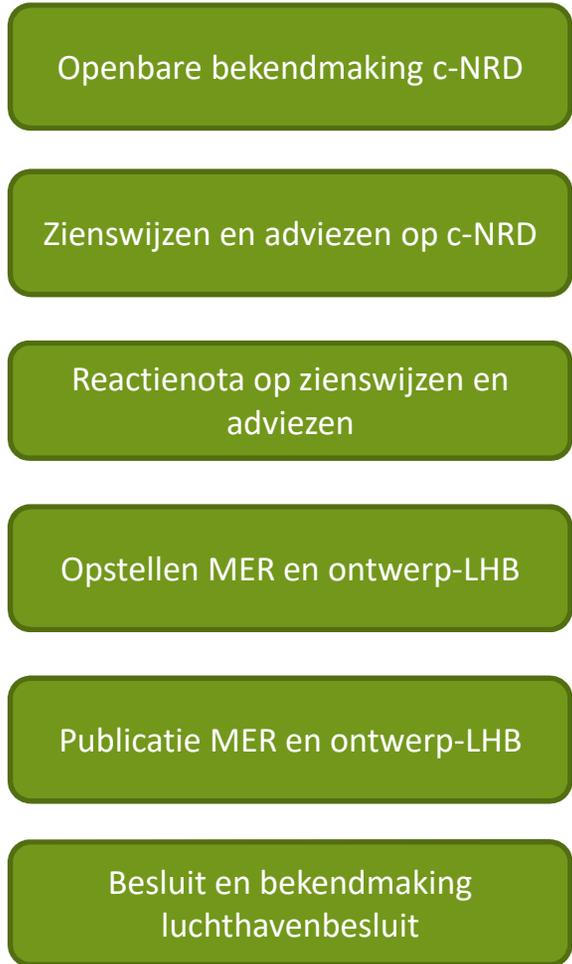
NRD – aankondiging

MER – onderzoeken en vergelijkingen

LHB – besluitvorming

Waar staan we?





Onderzoeken voor het MER

Luchtgebonden geluid

Luchtgebonden externe veiligheid

Lucht – en grondgebonden luchtkwaliteit

Grondgebonden geluid

Grondgebonden externe veiligheid

Wegverkeer

Natuurstudies

Bodem, grondwater en oppervlaktewater

Gezondheid

Meest gestelde vragen over het MER

Geluid vanwege vliegen

Geluidbelasting, geluidhinder, slaapverstoring

Luchtkwaliteit

Fijn stof, stikstof

Gezondheid

Geluidhinder, slaapverstoring, fijn stof

Natuur

N2000, stiltegebieden, N-depositie, geluidbelasting



Vragen?



Koninklijke Luchtmacht

Omgang met natuur door de Luchtmacht

Bureau Natuur

Hans van Gasteren & Karen Krijgsveld

25 januari 2022

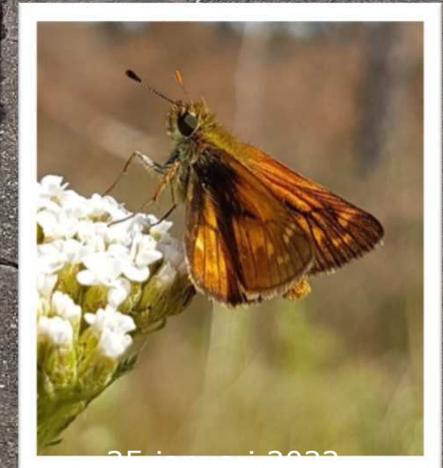


Doelstelling van het verhaal

- Kennis van en omgang met natuur op vliegvelden te laten zien
- Hoe gaat de Luchtmacht om met natuur in oefengebieden
- Reactie op de zienswijzen.

informatiedepeel@mindef.nl

– Terreinbeheer op vliegvelden: verschrallen –
Verhogen biodiversiteit en natuurwaarden →
onaantrekkelijk gevaarlijke vogels voor de
luchtvaart



Verschraling op vliegvelden ...levert prachtige schrale vegetaties op



25 januari 2022

Verschraling op vliegvelden zorgt voor grote oppervlakten aan schraalgraslanden



...en ook succesvol voor fauna, ook in de nacht:
Deelen herbergt ~30 dassen; Peel ~10



© Jan Heij, vogelwacht Deelen

07-31-2021 05:37:49

25 januari 2022

Succesverhaal van de veldleeuwerik

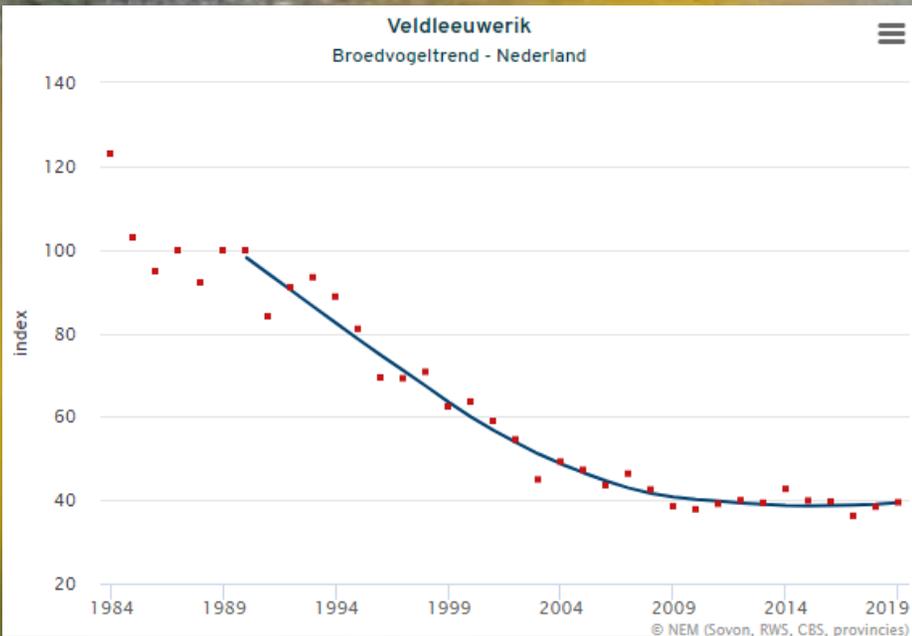
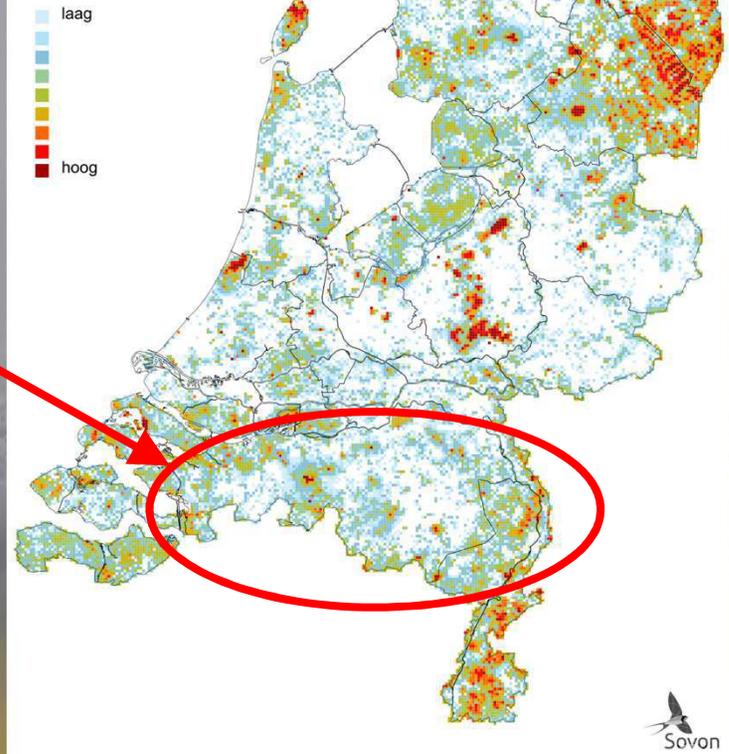


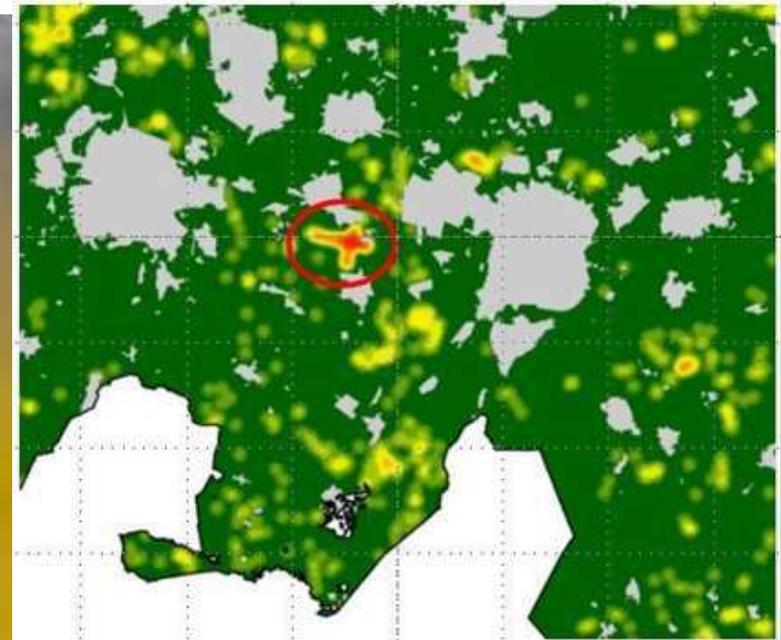
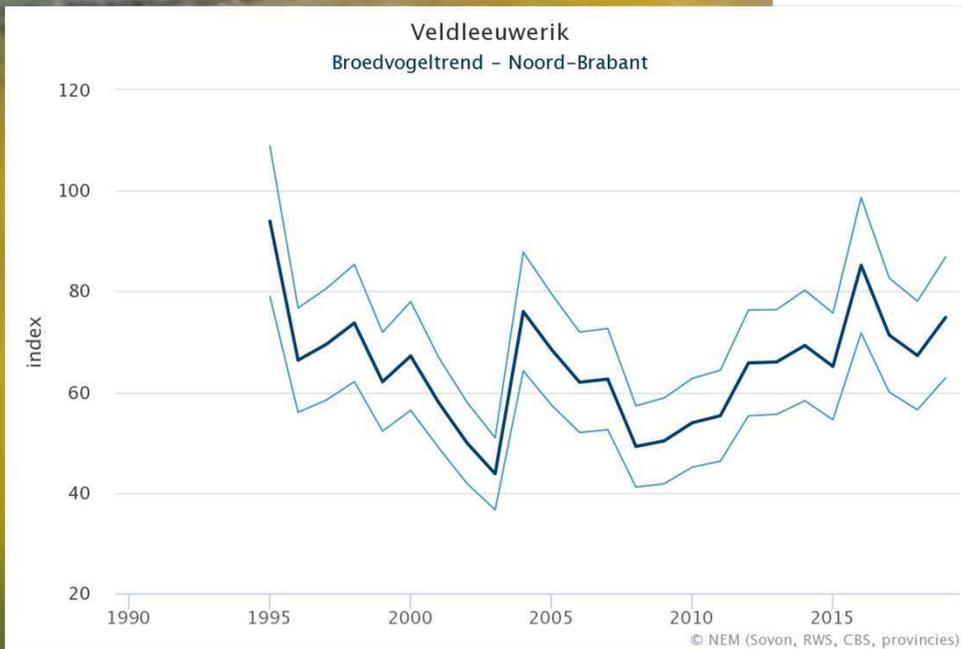
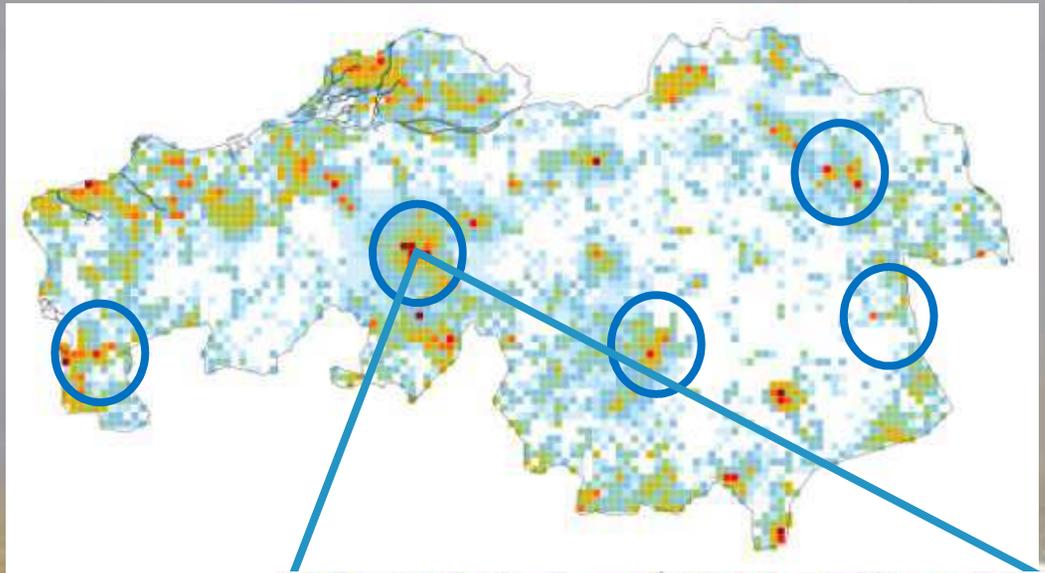
25 januari 2022

Juvenile Skylark at Weenedrecht © Martin te Hennep



Veldleeuwerik - *Alauda arvensis*
broedvogels
dichtheid
2013-2015





© sovon.nl

© Niels Gilissen & Arno Braam at I&M group RVB and Min. Defense

23 januari 2022



Natuurinventarisaties op Generaal Best Kazerne

- Broedvogels
 - Weide- en roofvogels 1985-2018
 - Alle soorten, VWG 't Vuggelke & RVB: 2004-12; 2015-2018.
- Fauna-inventarisatie: vlinders, libellen (RVB).
- Jaarrond tellingen vogelwachten uit het verleden.



Verstoring vliegen op natuur

- Straaljagers: vergelijking met Volkel / Leeuwarden
 - Vaste routes in groot gebied
 - Bloeiende populatie weidevogels gehad, toen het nog goed ging met grutto, kievit, terwijl er meer gevlogen werd.
- Helikopters: vergelijking Gilze-Rijen
 - Zie het voorbeeld van de veldleeuwerik.
- Vogels wennen aan het gedrag van vliegverkeer, bovendien maar enkele malen per dag een kortdurende verstoring.



Omgang met natuurwaarden in oefengebieden

Oefengebieden straaljagers liggen en/of gaan naar Noord-Nederland en vooral de Noordzee.

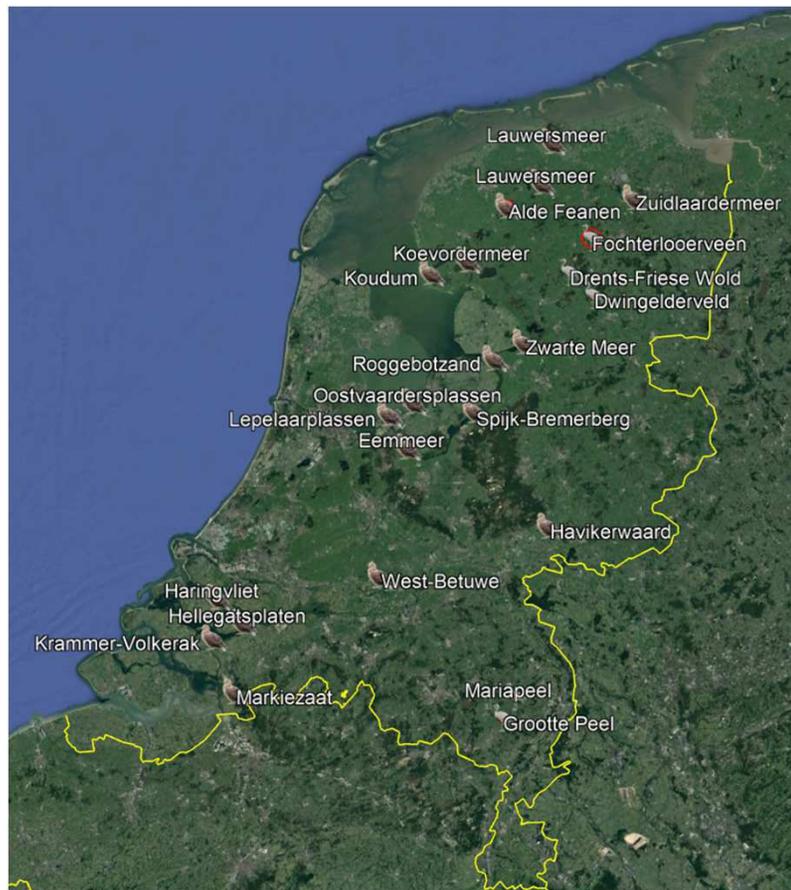
Vlieghoogte meestal >2km en hoger.

Impact op natuur wordt getoetst aan de Wet natuurbescherming; voor straaljagers geen effecten vanwege beperkte overlap vlieghoogte; itt helikopters.

Onregelmatige oefeningen (TGBs) worden door Bureau Natuur getoetst aan de Wet Natuurbescherming volgens afgestemd protocol met MinLNV.



Maatregelen: NOTAMS iconische broedvogels

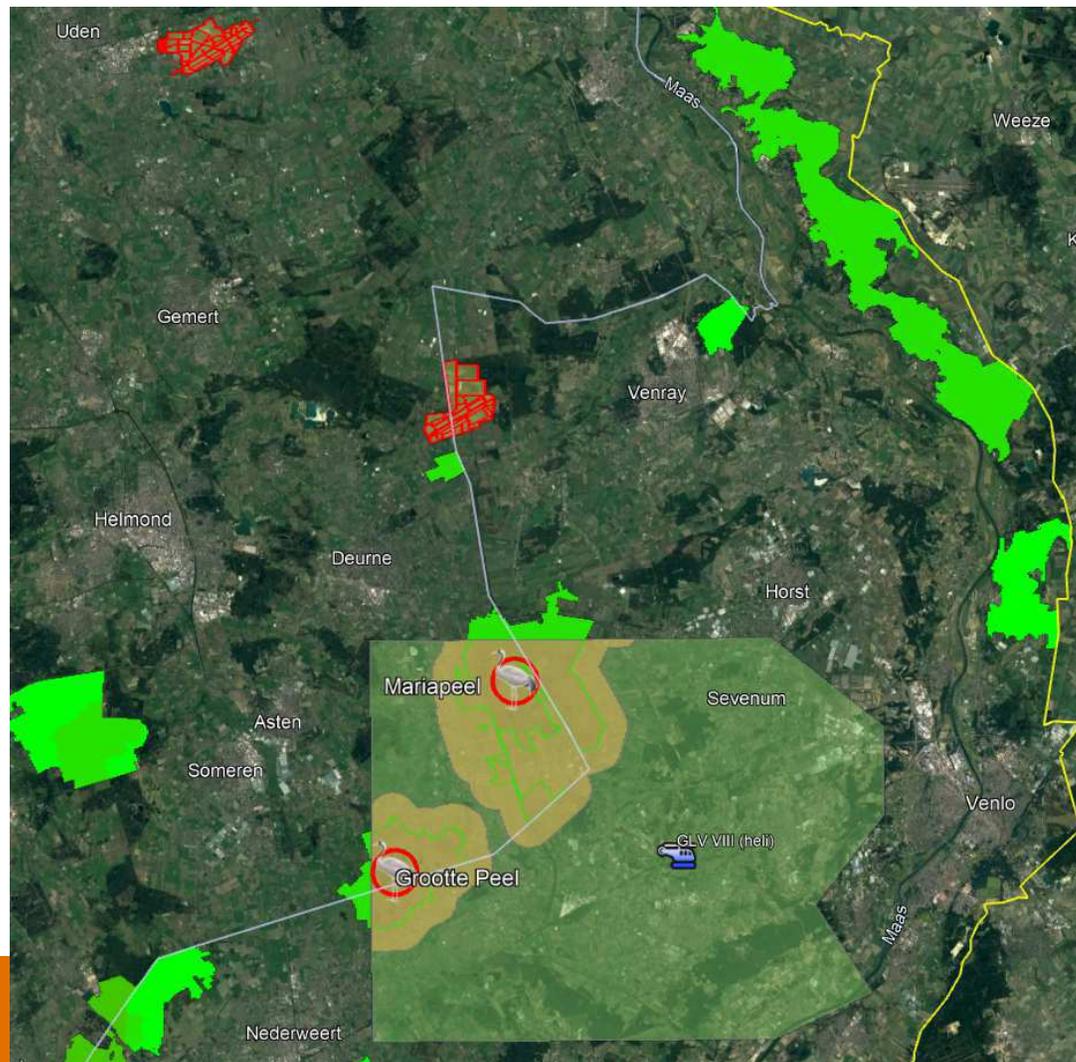


Op dit moment kraanvogel & zeearend

MIL ACFT HAVE TO AVOID OVERFLYING
OF Haringvliet DUE TO BREEDING BIRDS
PSN 514651N0041354E RADIUS 0.5NM
BTN GND/1000FT AGL.
LOWER: GND UPPER: 1000FT AGL FROM:
1 MAA 2021 00:00 TO: 31 JUL 2021 21:59



Luchtvaart en natuur in omgeving de Peel



Volkel en de Peel

Helikopter laagvlieggebied

Natura 2000

O = iconische broedvoges



Vragen uit reactienota

- Geluid, fijnstof, N-depositie en luchtvervuiling op Natura 2000-gebieden → onderdeel MER; in ontwerp houden routes al zoveel mogelijk rekening met bebouwing en N2000.
- Natuurnetwerk Nederland & stiltegebieden → MER; indien voornemen leidt tot aantasting gebieden, zal gekeken worden naar mitigerende maatregelen.
- Wnb & referentiedata → aanwijfsdata van gebieden worden gerespecteerd.
- Verstoring → MER en deze presentatie.
- Habitatrichtlijn & N-depositie zal worden uitgevoerd.
- Vogelrichtlijn en vogelbeheersgebied (=6km).



Vragen?



informatiedepeel@mindef.nl

25 januari 2022



Interactieve poll

NAAR DE MENTIMETER ->



Bedankt!



informatiedepeel@mindef.nl

25 januari 2022